

MEMORIU TEHNIC

Terenul pe care se desfășoară traseul străzilor se află în proprietatea Statului Român reprezentat prin primăria Municipiului Târgu Mureș, județul Mureș.

Suprafața carosabilă ocupată de lucrare este de **58.712,00 mp**; lungimea totală proiectată este de **2990 m** (2,990 Km).

Tronsoanele propuse pentru modernizarea sistemului rutier sunt următoarele:

- Tronson 1 (P-ța Trandafirilor – str. Ștefan cel Mare) – **620 ml**

- Tronson 2 (str. Lalelelor – intr. În Mun. Tg. Mureș) – **2370 ml**

Tronsoanele studiate au o lungime totală de 2990 m, cu lățimea părții carosabile de 14 – 20 m. Strada se află între Piața Trandafirilor și ieșirea spre Sighișoara a orașului Târgu Mureș.

Îmbrăcămintea din asfalt prezintă în unele locuri gropi, degradări și crăpături. Pe anumite porțiuni îmbrăcămintea trotuarelor a fost schimbat recent în pavaj pietonal din beton, iar pe celelalte porțiuni trotuarele sunt din asfalt degradat. Scurgerea apelor este realizat prin guri de scurgere și cămine de vizitare care se racordează la canalizarea pluvială a orașului.

Tronsonul studiat se compune dintr-o succesiune de aliniamente și curbe cu raza variabile – vezi plan de situație.

PARTEA CAROSABILĂ

Se va realiza cu o lățime între 14,00 – 20,00 m conform planului de situație, cu o respectiv două benzi de circulație pe sens. Panta transversală a părții carosabile de 2,5% va fi cu pantă în formă de acoperiș, încadrată cu borduri mari de beton 20x25 cm pe fundație de beton C16/20 15x30 cm.

Lungimea tronsonului propus pentru modernizare este de 2.990,00 m (2,990 Km).

Suprafața carosabilă proiectată : 58.712,00 mp.

Proces tehnologic:

- se execută frezarea stratului de asfalt existent în grosime de 8 cm;
- se desfac bordurilor stradale existente;
- se montează borduri mari din beton 20x25 cm pe fundație de beton C16/20 15x30 cm
- se execută curățarea și amorsarea suprafeței frezate;
- se execută stratul de legătură din binder de criblură BAD25 de 6 cm grosime;
- se execută stratul de uzură din mixtură asfaltic MASF16 de 4 cm grosime.

Toate straturile executate cu așternere de materiale se vor executa mecanizat.

TROTUARE

Îmbrăcămintea trotuarelor din asfalt va fi înlocuit cu pavaj pietonal din beton de 6 cm grosime. Iar fâșiile libere dintre carosabil și trotuar vor fi amenajate ca și spații verzi. Trotuarele vor fi încadrate cu borduri mici de beton 10x15 cm pe fundație de beton C16/20 10x20 cm.

Suprafață trotuare cu asfalt: 13.786,00 mp

Suprafață trotuare cu pavaj: 7.500,00 mp

Suprafață trotuare noi: 1.035, 00 mp
Suprafață totală trotuare: 22.321,00 mp

Proces tehnologic:

- se desface îmbrăcămintea existentă din asfalt
- se desfac bordurile mici de beton existente
- se montează bordurile mici din beton de 10x15 cm pe fundație de beton C16/20 cu dimensiuni de 10x20 cm.
- se așterne stratul de nisip pilonat în grosime de 10 cm
- se execută pavajul pietonal din beton de 6 cm grosime
- se amenajează fâșiile libere

Pe timpul execuției lucrărilor semnalizarea acestora se va face conform **Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului** - Ordin comun al Ministerului Transporturilor și al Ministerului de Interne nr. 411 / 1112 / 2000.

Semnalizarea lucrărilor de execuție reprezintă o sarcină a constructorului.

Recomandarea proiectantului este ca pe parcursul execuției lucrărilor circulația rutieră să fie deviată pe alte rute (dacă este posibil) . În această ipoteză se recomandă semnalizarea lucrărilor conform figurii G2 și G4 din Normele metodologice.

Indiferent de forma în care se prezintă, semnalizarea rutieră trebuie să furnizeze participanților la trafic indicațiile obligatorii necesare pentru a circula în siguranță pe drumul public . În acest scop este prevăzută semnalizare verticală (indicatoare de circulație) și semnalizare orizontală (marcaje rutiere) .

Semnalizarea rutieră verticală se va executa conform SR 1848-1: 2011, SR 1848-2 : 2011.

Semnalizarea rutieră orizontală se va executa conform SR 1848-7 / 2004. Această semnalizare va cuprinde marcaj axial.

Bulevardul 1 Decembrie 1918 este una dintre cele mai importante artere de circulație ale Municipiului Târgu Mureș, făcând legătura între Târgu Mureș și localitățile din centrul și sudul României (Sighișoara, Brașov etc.). Pe traseul în zona preconizată traficul rutier se desfășoară pe două benzi de circulație pe sensul de mers. Având în vedere că în zona respectivă funcționează mai multe spații comerciale și ținând cont că ea este locuită, numărul de autovehicule care tranzitează este foarte mare.

Pentru realizarea unei configurații rutiere care să permită desfășurarea traficului în condiții de continuitate, confort și siguranță se impune schimbarea îmbrăcăminții de asfalt între intrarea în municipiul Târgu Mureș și str. Lalelelor respectiv între str. Ștefan cel Mare și Piața Trandafirilor. Amenajarea unui trotuar între Dedeman și Calea Sighișoarei (pe partea dreaptă), reparația trotuarelor și schimbarea bordurilor unde se impune, schimbarea îmbrăcăminții de asfalt în pavaj între str. Budai Nagy Antal și Ștefan cel Mare, și amenajate parcări între stația de carburanți MOL și str. Livezeni (partea dreaptă) și str. Moldovei și pârâul Pocloș (partea stângă).

Obiectivul principal este de a ridica potențialul de utilizare a zonei.